



SAJTÓKÖZLEMÉNY

Vízosztás és fokozott pályafelügyelet a vasúton

Budapest, 2013. július 24. – A MÁV Csoport kiemelten ügyel a nagy melegben a vasúti közlekedésre, így fokozott pályafelügyeletet vezet be, az utasok számára pedig ásványvízzel szeretné komfortosabbá tenni a vasúti utazást.

Az elrendelt hőségriasztásra való tekintettel az utasok számára mától ásványvizet biztosít a MÁV-START. A személyszállító vasúttársaság délelőtt 10 órától a budapesti fejpályaudvarokon és tizenkét nagyobb vidéki állomásán az utasok komfortérzete érdekében vízosztást kezd. Legelőször a Budapest-Keleti, a Budapest-Nyugati és a Budapest-Déli pályaudvarokon lehet majd átvenni az ingyenes literes ásványvizet, majd fokozatosan bekapcsolódnak a miskolci, a szegedi, a békéscsabai, a celldömölki, a zalaegerszegi, győri, a veszprémi, a debreceni, a pécsi, a szolnoki, a nagykanizsai és a nyíregyházi állomások. **A vízosztás mindaddig biztosított, amíg ezt a rendkívüli meleg szükségessé teszi.** Ezen kívül a MÁV-START Zrt. azt javasolja tisztelt utasainak, hogy vasúti utazásaikat mindenképpen elegendő mennyiségű ivóvízzel vagy folyadékkal kezdjék meg. A vasúttársaság elsődleges célja, hogy utasai számára minél komfortosabb utazást biztosítson, ezért a járművek karbantartása során a megbízható üzemkésztség érdekében különös figyelmet fordít a vasúti kocsik légkondicionáló és légjavító berendezéseire.

A MÁV-START Zrt. az utasok számára kedvelt nyaraló és kiránduló helyekre légkondicionált InterCity kocsikat közlekedtet a kényelmesebb utazási lehetőség biztosítása érdekében. A Balaton északi partján Budapest és Tapolca között kétóránként közlekedik a Kék Hullám elnevezésű sebesvonat, amelyen légkondicionált, wifis InterCity-kocsi és tizenhat kerékpár szállítására alkalmas kerékpárszállító-kocsi is közlekedik. Budapest és Balatonfüred között kétórás ütemben közlekednek a Katica sebesvonatok, amelyek korszerű Desiro-járművekből kerülnek kiállításra. Ez a vonattípus is légkondicionált, egyúttal babakocsi és kerekesszékes utazásra is megfelelő körülményeket biztosít. A Balaton déli partjára kétóránként indulnak a főváros felől a gyorsvonatok, amelyek egy-egy légkondicionált InterCity-kocsival és nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsival közlekednek. Szintén kedvelt kirándulási hely még nyáron is a Bükk térsége, a Budapest–Eger viszonylatban a korábban sebesvonatként közlekedő vonatok InterCity kocsit is továbbítanak, Budapest–Füzesabony–Eger között kétóránként.

A vasúttársaság szakemberei folyamatosan ellenőrzik a vasúti pályákon a kritikus sínhőmérsékleti pontokat, amennyiben 45 Celsius-fokot elérő, illetve meghaladó sínhőmérsékletet mérnek, a MÁV fokozott pályafelügyeletet vezet be. A tartós hőterhelés szerkezeti változásokat okozhat a pályában, a magas sínhőmérsékletnél – 50-60 Celsius-fok között – a pálya deformálódhat. Amennyiben ennek jelei mutatkoznak, a vasúttársaság a biztonságos vonatközlekedtetés érdekében sebességkorlátozást vezet be. A felsővezetékek a nagy meleg hatására megnyúlnak, emiatt a felsővezeték-szakadás, áramszedőtörés, sérülés előfordulhat a nagy melegben. A MÁV Zrt. pálya- és felsővezeték-hálózatát karbantartó ügyeletesei folyamatosan készen állnak az esetlegesen keletkező hibák kijavítására.

A MÁV-csoport a szabadban dolgozó vasutasok számára biztosítja a törvényben előírt munkavédelmi és munkabiztonsági feltételeket. Az erős napsugárzásnak kitett dolgozók számára megfelelő védőfelszerelést, ásványvizet, és óránként 10-15 perc pihenőidőt biztosít. Rendkívüli helyzet esetén az átlagostól eltérő munkaszervezési intézkedések léphetnek életbe.

Az aktuális információk megtalálhatók a www.mav-start.hu és a www.mav.hu weboldalon, illetve tájékoztatás a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat 06 40 49 49 49-es telefonszámán is kérhető.

MÁV Csoport